

六座 SUV 选哪个？这款车型均衡性不错，适合事业上升期的人

来源：陈薇薇 发布时间：2025-11-16 14:19:56

对正处在事业上升期的 85 后来说，选车常常要面对 “需求多” 和 “预算紧” 的双重难题：既得要车子有足够空间，能装下全家人出行；又得让外观和质感撑得起商务场合的场面；日常用的配置也不能少，同时还得控制购车开销，别给生活添太大压力。

在六座 SUV 市场里，很多车型要么只在某一个方面做得突出，其他维度有短板；要么配置够全面了，但价格又超出了能承受的范围，想找一款各方面都均衡的车并不容易。而深蓝 S09 2025 款四驱 Ultra + 高定版，好在各方面表现都比较均衡，没明显偏科，正好给这类有多重需求的用户提供了一个值得留意的选择。下面就从不同维度，聊聊这款车的

具体特点。



内饰是用户日常用车中接触最频繁的部分，深蓝 S09 在这一维度的设计颇具巧思。它提供了松石米、页岩灰、曙光橙三种内饰配色，每种配色都有独特的风格，能适配不同用户的审美偏好。其中曙光橙配色不仅在视觉上给人活力感，还具备较好的耐脏性，对于家中有小孩或饲养宠物的用户来说，日常清洁无需花费过多精力，不用频繁担心内饰被弄脏。

与传统车型不同，这款车没有配备常规的仪表屏，而是采用抬显系统替代，43 英寸的 AR - HUD 支持亮度自适应调节。在实际试驾过程中，我发现这个 AR - HUD 的实用性远超预期，即使在正午阳光强烈的环境下，屏幕上的车速、导航等信息依然清晰可见，驾驶时无

需低头查看仪表盘，既能减少分心，又提升了行车安全性，这种设计充分考虑了用户的实际驾驶习惯。

对于使用华为手机的用户，深蓝 S09 搭载的鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 带来了便捷的互联体验。上车后，手机与车机能够自动实现无缝连接，导航路线、音乐列表、通话记录等信息可直接同步到车机上，无需手动操作，避免了驾驶过程中频繁切换设备的麻烦。同时，车机整合了爱奇艺、优酷、芒果等热门视频平台，长途出行时，后排乘客可以通过车机观看视频内容，缓解旅途的枯燥。有一次我带着家人进行长途自驾游，孩子在后排通过车机观看动画片，全程没有出现卡顿或连接中断的情况，原本容易枯燥的长途旅程变得更加顺畅，这种互联体验显著提升了家庭出行的便利性。



外观设计不仅影响车辆的视觉感受，还关系到在不同场景下的适配性。深蓝 S09 展现出了与理想 L9、问界 M9 不同的风格特点：蚌式车头设计搭配引擎盖上的肌肉线条，再加上前保险杠处的熏黑饰件，营造出较强的运动气息，行驶在道路上能形成较高的辨识度；车身侧面的车窗尺寸较大，三排乘客都能拥有良好的视野，避免乘坐时产生压抑感。值得一提的是，车辆的前挡、四门窗、天幕等 7 面玻璃均采用双层隔音材质，隔音效果超出预期。我曾在高速上以 120km/h 的速度行驶，车内乘客正常交流无需刻意提高音量，胎噪和风噪的抑制效果十分明显；即使在增程或混动模式下，发动机运转产生的噪音也很微弱，不会对车内乘坐舒适度造成影响，这种隔音表现为用户营造了安静的驾乘环境。



电池性能与充电便利性直接影响新能源车的日常使用体验，深蓝 S09 配备的金钟罩电池在使用寿命和安全性上都有保障。充电方面，支持 3C 快充技术，0.25 小时即可充入大量电量，适合着急出门时快速补充电量；慢充模式下，6 小时可将电池充满，适合夜间停车后充电，第二天早上即可满电出行，完全不影响日常通勤。对于北方用户来说，电池温度管理系统的实用性尤为突出，在零下 30℃ 的低温环境中，该系统能够缩短一定比例的充电时间，并提升动力性能，在一定程度上改善了冬季新能源车续航衰减、充电缓慢的问题。

此外，车辆还具备 12kW 的 VTOV 对外放电和 6kW 的 VTOL 对外放电功能，在户外露营时，可用于烹饪食物、为手机、相机等电子设备充电。我曾在一次露营活动中看到，有车主使用这款车的对外放电功能煮火锅，整个过程操作简单，供电稳定，为露营活动增添了不少便利，也让户外出行的乐趣得到进一步提升。

底盘配置决定了车辆的驾驶质感和乘坐舒适度，深蓝 S09 在这一维度的表现可圈可点。它采用前双叉臂后 H 臂多连杆（含 8 个液压衬套）的结构，同时配备了空气悬架、CDC、主动魔毯等配置。主动魔毯的路面预瞄技术能够较为精准地识别路况，车身高度可调节 70mm，阻尼力最大调节范围达 7000N。在一次乡村非铺装路面试驾中，我亲身感受到了这款车底盘的出色表现：路面坑洼较多，但车辆能够有效过滤掉大部分颠簸，坐在车内几乎没有明显的颠簸感；过弯时，车身侧倾控制得当，搭配 R - EPS 转向系统，刹车、起步和转向过程都很平稳，驾驶起来十分轻松，这种底盘表现让车辆在不同路况下都能保持较好的驾乘体验。

动力与续航是衡量一款车实用性的核心指标，深蓝 S09 在这两方面的表现都较为亮眼。其双电机可输出 362kW（492Ps）的最大功率和 637N·m 的峰值扭矩，百公里加速时间为 5.9 秒，在同级别六座 SUV 中，这样的动力参数处于较好水平。日常驾驶时，车辆起步响应迅速，尤其是在红绿灯路口起步，不会有动力迟滞的感觉，动力输出流畅自然。满油满电状态下，NEDC 综合续航里程可达 1066km，无论是日常上下班通勤，还是周末带家人长途旅行，

都无需频繁担心续航问题。我有一位喜欢自驾游的朋友，曾驾驶这款车前往偏远山区露营，往返路程超过 1000 公里，途中仅加油一次，整个行程没有因为续航不足而耽误，这从实际使用角度印证了这款车续航能力的可靠性。

安全是用车的首要考量，深蓝 S09 在主动安全和被动安全方面都有全面的布局。主动安全层面，全向防碰撞 CAS 3.0 功能表现突出，11 个高清摄像头、3 个毫米波雷达、12 个超声波雷达，再加上激光雷达，共同构成了全方位的感知网络，能够对周围环境进行全面监测。无论是雨雪雾等低能见度天气，还是强光、暗光交替的环境，哪怕是横穿马路的汽车、逆行的行人与二轮车，或是静止的不规则障碍物，这套系统都能准确识别，并在 1 - 150km/h 的速度区间内发挥作用，为行车安全提供有力保障。我同事曾有过一次惊险经历：下雨天视线不佳，一辆电动车突然冲到车前，就在即将碰撞的瞬间，CAS 3.0 系统自动刹车，成功避免了事故的发生，这样的实际案例让我对这套系统的实用性有了更直观的认识。

被动安全方面，深蓝 S09 采用十三横五纵金刚车身结构，从结构设计上提升了车身的稳固性。前防撞梁长度为 1636mm，2700mm 的超长侧气帘能够完整覆盖 1 - 3 排座位，即便发生意外，也能最大程度减少车内人员的受伤风险。此外，这款车还通过了严格的尾部碰撞、侧碰以及顶压试验，符合中保研较高的设计标准，在被动安全方面的表现让人放心，为用户的出行安全增添了一份保障。

辅助驾驶系统是当下汽车技术发展的重要方向，也能显著提升日常驾驶的便利性。深蓝 S09 顶配车型搭载的华为乾崮 ADS Max 系统，与同系列采用 ADS SE 系统的车型相比，在功能与性能上有明显提升。这套系统配备了城市领航功能，面对过环岛、掉头、无保护左转等复杂路况时，能够自主完成操作；早晚高峰堵车时，自动跟车功能可减少频繁踩油门和刹车的操作，有效缓解驾驶疲劳；窄路会车时，车辆能精准控制车身避让；通过闸机和高速 ETC，也无需过多手动干预。同时，车辆搭载的 192 线华为激光雷达，扫描频率达 20Hz，探测距离有 250 米，能及时捕捉周围环境信息，进一步提升行车安全性。在商场停车场，我曾亲眼看到这款车的 VPD 泊车代驾辅助功能运作：它能自主寻找车位，途中有行人突然跑出时，瞬间就能紧急刹车，反应十分及时。另外，2025 年下半年这款车还能升级 HUAWEI ADS 4，辅助驾驶能力将进一步提升。我有位朋友在一线城市通勤，每天要走拥堵路段，换了这款车开启城市领航功能后，他表示开车时的紧张感减轻了不少，不用时刻高度紧绷盯着路况，辅助驾驶系统的加入让日常通勤变得更加轻松。

空间是六座 SUV 的核心竞争力，深蓝 S09 在这一维度的表现完全能够满足家庭与商务场景的需求。这款车的车长与理想 L9、问界 M9 一致，均超过 5 米 2，轴距达到 3105mm，采用 2 + 2 + 2 的三排座椅布局，车内空间宽敞，即便六名乘客同时乘坐，也不会有明显的局促感。后备箱在六座状态下容积为 427L，能够轻松容纳 7 个 20 寸行李箱，家庭长途出行时，行李装载需求完全可以满足。更灵活的是，座椅放倒后可组合出多种平整空间，比如 2.5m 的露营床、1.9m 的后舱大床等，为户外出行提供了更多可能性。我曾在一次周末

露营活动中，和朋友体验了这款车的空间灵活性：将后排座椅放倒后，不仅能放置帐篷、睡袋等露营装备，还能搭建临时休息区，这种空间利用方式让露营体验更加舒适，也体现出这款车对多场景使用需求的充分考量。

价格是很多 85 后选车时的关键考量因素，深蓝 S09 顶配车型售价为 30.99 万元，对比同级别中问界 M9 顶配的 56.98 万元和理想 L9 顶配的 43.98 万元，价格优势较为明显。对于正处于事业上升期的人群，购车预算需要在生活开支、工作投入等多方面进行分配，这款车在保证配置和品质的前提下，定价相对亲民，能在满足使用需求的同时，避免过高的经济压力。从市场同级别车型的价格与配置对比来看，这样的定价让更多追求高性价比六座 SUV 的消费者有了更合适的选择，我身边有几位准备购车的朋友，在了解到这款车的价格后，都表示愿意进一步关注其具体表现。

总体来看，深蓝 S09 2025 款四驱 Ultra + 高定版在内饰、互联体验、外观、电池、底盘、动力、安全、辅助驾驶、空间和价格这些维度上，没有明显的短板，各方面表现比较均衡。这种均衡性，刚好能匹配 85 后事业上升期人群的日常用车场景——不管是家庭里多人出行，周末去户外游玩，还是偶尔需要应对商务接待，它基本都能应对。

如果你最近有买六座 SUV 的打算，其实可以抽时间去 4S 店实际试驾一下。坐进车里感受下空间是否够用，开起来体验下动力和底盘的表现，再结合自己平时的用车需求和常去的场景，看看它是不是符合自己心里对车子的期待。毕竟，只有自己亲身体验过，才能更清楚这款车到底能不能融入自己的生活，是不是真的适配自己的出行需求。

HTML版本： [六座 SUV 选哪个？这款车型均衡性不错，适合事业上升期的人](#)